

Funkfernbedienung für Kfz-Infotainmentsystem

Die wachsende Vielfalt und Komplexität von Funktionen im Fahrzeug erfordert einen immer höheren Bedienkomfort und spielt vor allem in den höheren Fahrzeugklassen aller Automobilhersteller eine wichtige Rolle. Schon heute hat man in Fahrzeugen Zugriff auf vielfältige Informations- und Entertainmentsysteme wie zum Beispiel Radio, Media, Screen, Menu and Volume. Diese Mischung aus Information und Entertainment (Infotainment) wird auch in Zukunft einen steigenden Stellenwert einnehmen. Um die zunehmende Fülle von Funktionen und Optionen, die Infotainmentsysteme im Fahrzeug bieten, komfortabel nutzen zu können, bietet Bentley ein einzigartiges Bedienkonzept – das Multi Media Interface (MMI).

Im MMI werden alle Infotainmentkomponenten auf elegante Weise in einem Anzeige- und Bediensystem integriert. Trotz der Reduzierung auf wesentliche Bedienelemente, die eine intuitive Nutzung ermöglichen, können weiterhin die vielfältigen Funktionen und Technologien genutzt werden.

Das Konzept des MMI besteht aus der Bedieneinheit, dem sogenannten MMI-Terminal, das sich fest integriert in der Mittelkonsole befindet und dem zusätzlichen Anzeigenbereich im Cockpit.

Die mobile Bedieneinheit bietet Fondpassagieren die Möglichkeit, auf alle Funktionen des MMI direkt zuzugreifen. Die im Hause digades entwickelte und produzierte MMI-Funkfernbedienung verfolgt dabei konsequent die Bedienlogik des MMI und ist ebenso wie das Bedienterminal auf die wichtigsten Bedienelemente reduziert. Dieses Gerät wurde entwickelt für die Fahrzeugbaureihen Mulsanne und Derivate in China, USA, EU und Japan. Die Rear Seat Entertainment (RSE) Variante bietet die zusätzliche Funktionstaste SCREEN, durch deren Betätigung der linke und rechte RSE Bildschirm bedient wird.



Wireless remote control for car infotainment systems

The growing diversity and complexity of features and functions in cars is demanding greater and greater operating convenience and is playing an important role chiefly in the higher-class vehicles of all automakers. Already today, car drivers and passengers have access to a great deal of information and entertainment systems radio, media, screen, menu and volume. This mixture of information and entertainment (infotainment) will increase in significance in the future. In order for the users to conveniently avail themselves of the accumulating abundance of functions and options that infotainment systems provide in the car, Bentley has developed a unique user concept - the Multi Media Interface (MMI).

In the MMI, all infotainment components are stylishly integrated into a single display and user system.

Although the scope of user controls has been optimised to the bare essentials so as to make using the system very intuitive, the user still has access to the full range of functions and technologies.

The MMI concept consists of the operating unit, the so-called MMI terminal, permanently integrated in the centre console, and the additional display area in the cockpit.

Now, the mobile operating unit provides back-seat passengers with the facility of directly accessing all features of the MMI. The MMI wireless remote control developed and manufactured by digades consistently implements the user interface of the MMI and, like the operating terminal it is optimised to the most essential control elements. This remote control is developed for vehicle series Mulsanne and Derivate in China, USA, EU and Japan. The Rear Seat Entertainment (RSE) option offers an additional button SCREEN, which activates the left and right RSE monitors.

Technische Merkmale

Übertragungsfrequenz:	433,42MHz (EU/USA), 315 MHz(China /Japan)
Modulationsart:	2FSK
Typ. Sendeleistung:	-20dBm @ 25°C
Betriebsspannung:	2,0V bis 3,5 V
Gesamtstromaufnahme:	< 50 mA
Arbeitstemperaturbereich:	-40°C bis +80°C (außer Batterie)

Technical features

Transmission frequency:	433.42MHz (EU/USA), 315 MHz (China/Japan)
Type of modulation:	2FSK
Typical transmission power:	-20dBm @ 25°C
Operating voltage:	2.0V to 3.5V
Total current consumption:	< 50mA
Operating temperature range:	-40°C to +80°C (battery not included)

Entwicklung und Fertigung für

Development and Production for



BENTLEY