

Bedieneinheit für Sitzsteuerungen

Die wachsende Vielfalt und Komplexität von Funktionen im Fahrzeug erfordert einen immer höheren Bedienkomfort und spielt vor allem in den höheren Fahrzeugklassen aller Automobilhersteller eine wichtige Rolle. Um den Komfortansprüchen der Kunden gerecht zu werden, müssen Lösungen präsentiert werden, die keine Wünsche offen lassen. Audi bietet ein einzigartiges Konzept für den chinesischen Luxusmarkt – Massagesitzbedieneinheiten für den Fondbereich.

Auf elegante Art und Weise wurde die Massagesitzbedieneinheit fest in die Mittelarmlehne integriert.

Die auf wesentliche Elemente reduzierte Steuereinheit, bedient vollkommen die Wünsche der Kunden. Angeboten werden 3 Programme mit mehreren Intensitätsstufen. Die LED Funktions- und Suchbeleuchtung erleichtert die Handhabung. Die Lordosefunktion ist über einen 4 Wege Teller steuerbar.

Die Bedieneinheit ist sowohl in der linken als auch in der rechten Seite der Mittelarmlehne verbaut.



Control unit for seat control

The growing diversity and complexity of features and functions in cars is demanding greater and greater operating convenience and is playing an important role mainly in the higher-class vehicles of all automakers. To meet the comfort requirements of the customers' needs, solutions must be presented, which leave nothing to be desired. Audi has developed a unique user concept for the Chinese luxury market – Massage seat control units for the rear seat area.

This massage seat control unit is a permanently in the centre armrest integrated element. It is designed in an elegant way typical for Audi.

Although the control unit is reduced to the basic elements, all customer desires are fulfilled. Functions offered are: 3 programmes with several intensity stages. Function and search lighting via LED support an uncomplicated handling. A lumbar function is controllable via a 4-way plate.

The control unit is installed in the left and right centre armrest.



Technische Merkmale

LIN-Busanbindung:	LIN Vers. 2.0, Diagnosekl. 1
Schutzklasse:	IP5K3
Betriebsspannung:	12,0V (6,5V bis 16,0V)
Ruhestromaufnahme:	< 100µA
Arbeitstemperaturbereich:	-40°C bis +70°C

Technical features

LIN-Busconnection:	LIN Vers. 2.0 , Diagnosecl. 1
Protection class:	IP5K3
Operating voltage:	12.0V (6.5V to 16.5V)
Stand-by current consumption:	< 100µA
Operating temperature range:	-40°C to +70°C

Entwicklung und Fertigung für

Development and Production for



Audi